

5 ans déjà, le passé et l'avenir



NAONED

Protégé des cieux

Sommaire



0/ Sa naissance fin 2015

1/ La Bretagne 2016-2019

2/ La Méditerranée 2019-2023

2.1/ La Corse 2019-2020

2.2/ La Grèce 2020-2023

3/ Et après ?

0/ Sa naissance fin 2015



0/ Sa naissance fin 2015



0/ Sa naissance fin 2015



1/ La Bretagne 2016-2019

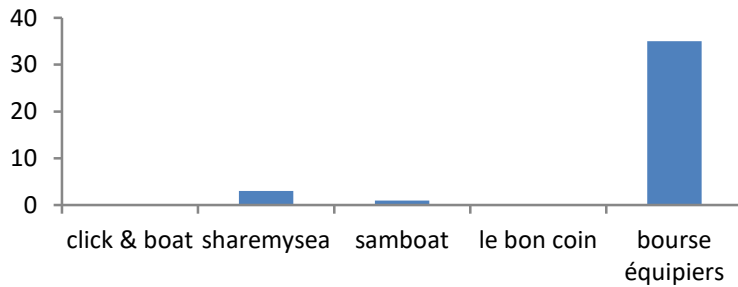


La Bretagne sud tombait sous le sens avec un bateau construit en Vendée et une origine locale.

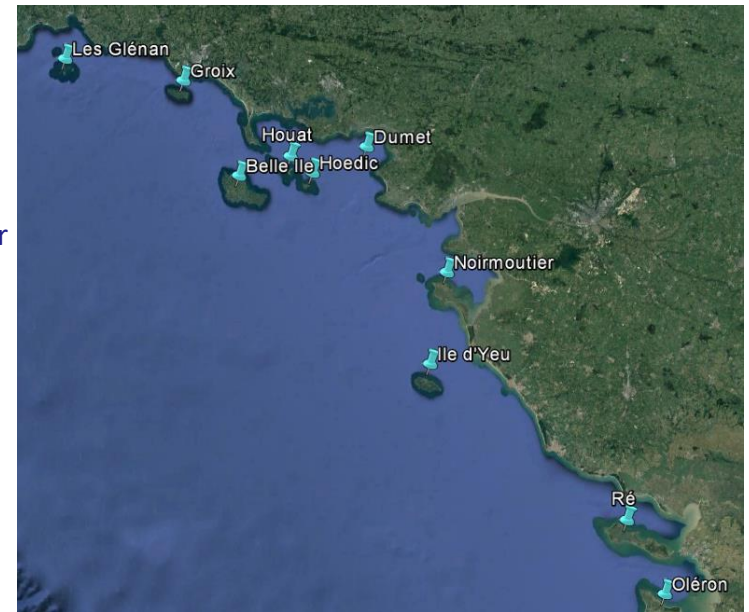
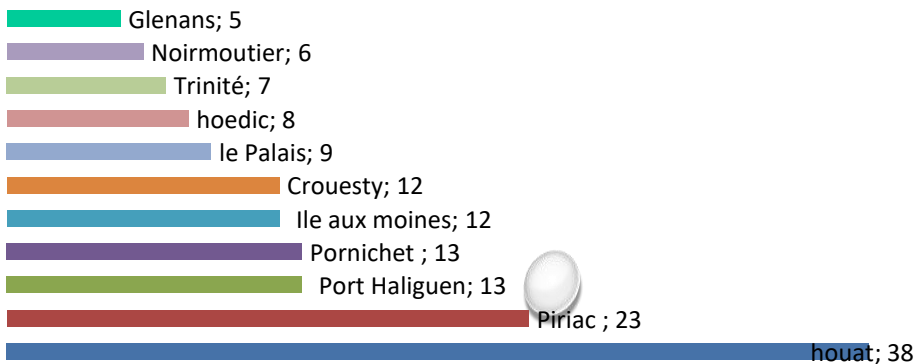
4 ans aura suffit pour en faire le tour et même élargir à toute la façade Atlantique (l'île de Ré, d'Oléron, d'Aix, l'île d'Yeu et Noirmoutier). Le nombre de miles aura été de l'ordre de 500 miles sur les deux premières années puis 1200 sur les deux dernières.

La première année aura été sur la base de la famille et des amis uniquement. Les trois années suivantes ont été complétés par des personnes invitées via le site Bourse aux équipiers où le taux de transformation entre un premier contact et le moment où la personne vient réellement, est assez faible.

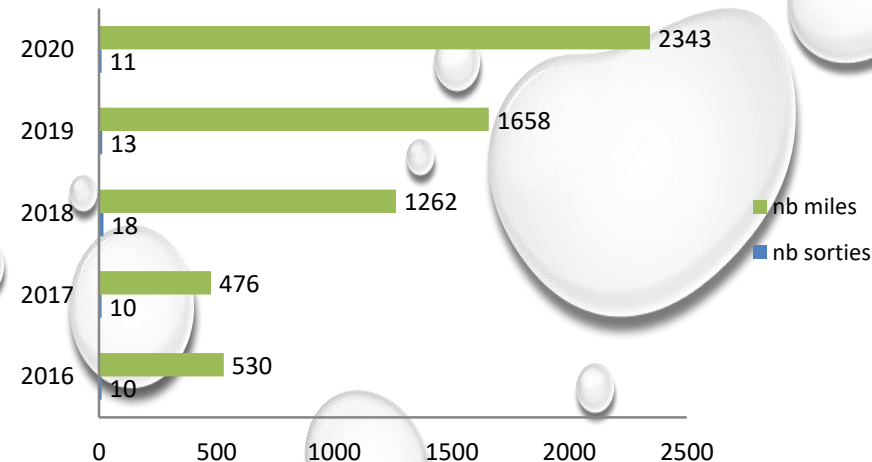
Les autres sites Internet sont quasi-nuls (ShareMySea, Click & Boat et SamBoat).



Les ports les plus utilisés auront été :



Sorties

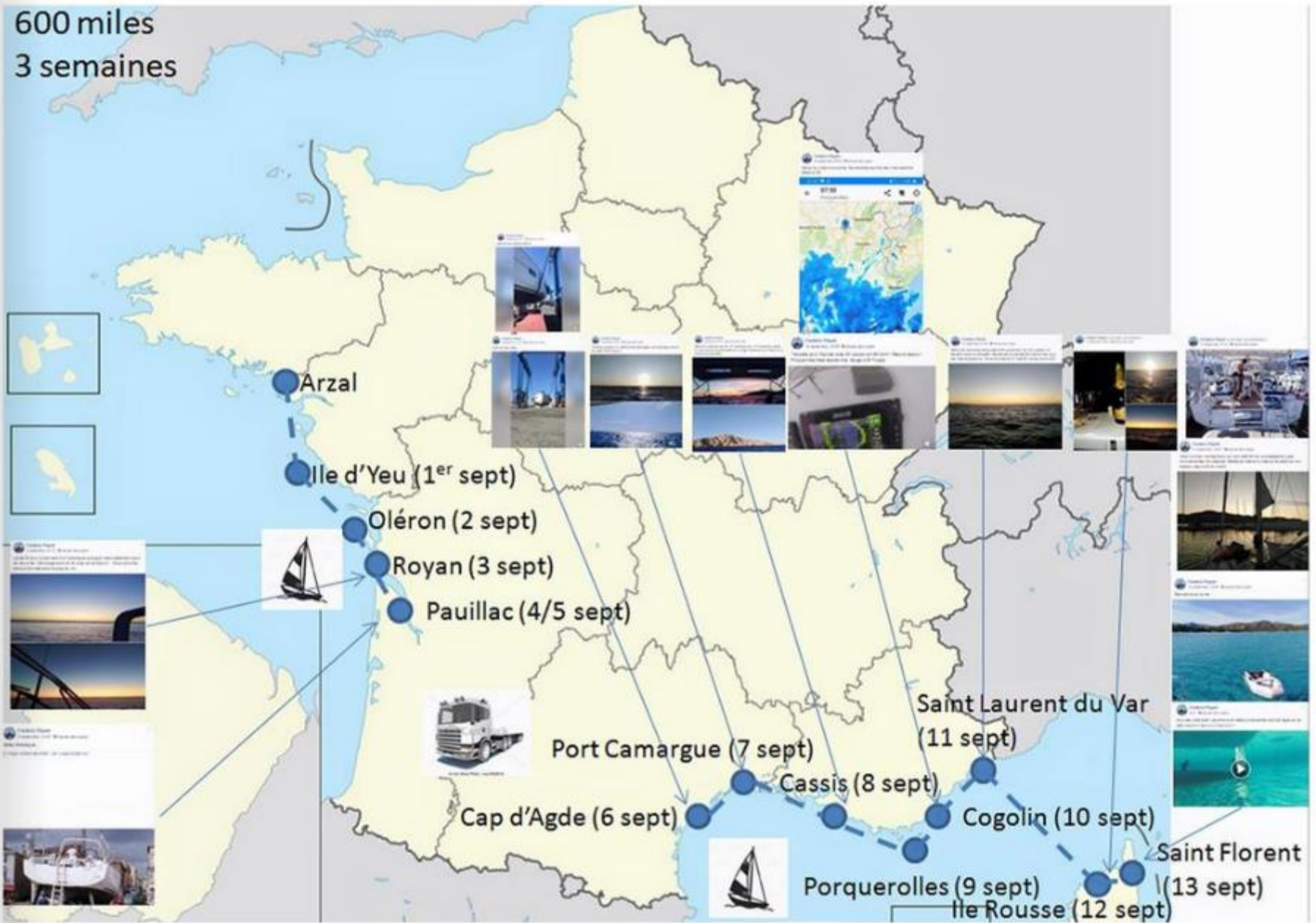


Convoyage Bretagne Corse 2019



Circuit de convoyage

600 miles
3 semaines





Prêt pour le transport





Départ 6h, prise de pêche et jeu. Durée : 17h



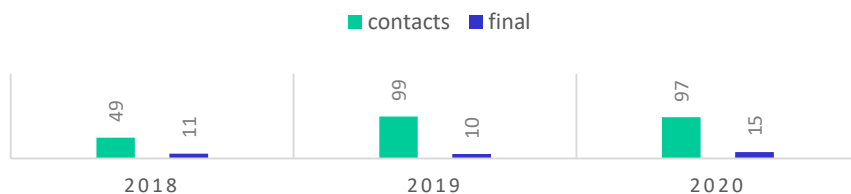
Arrivée à Saint Florent après 13 jours de convoyage

2.a/ La Corse 2019-2020



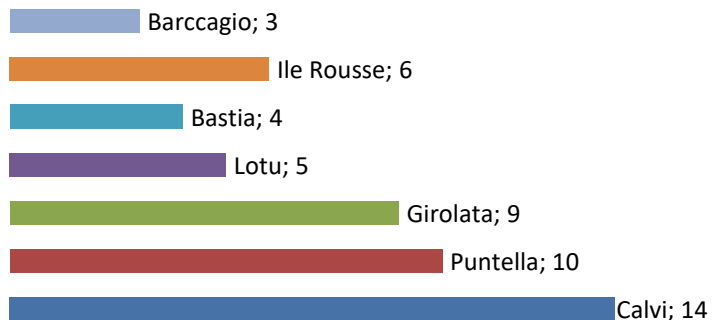
Après une traversée de 13 jours et une tempête à 43 nœuds, le port de Saint Florent a été choisi sans vraiment avoir le choix (plus grand hivernage mais pas de situation géographique central). Un nouveau record de miles pour la saison 2020 avec 1700 miles. Le ratio BAE est toujours aussi bas.

BOURSE AUX EQUIPIERS



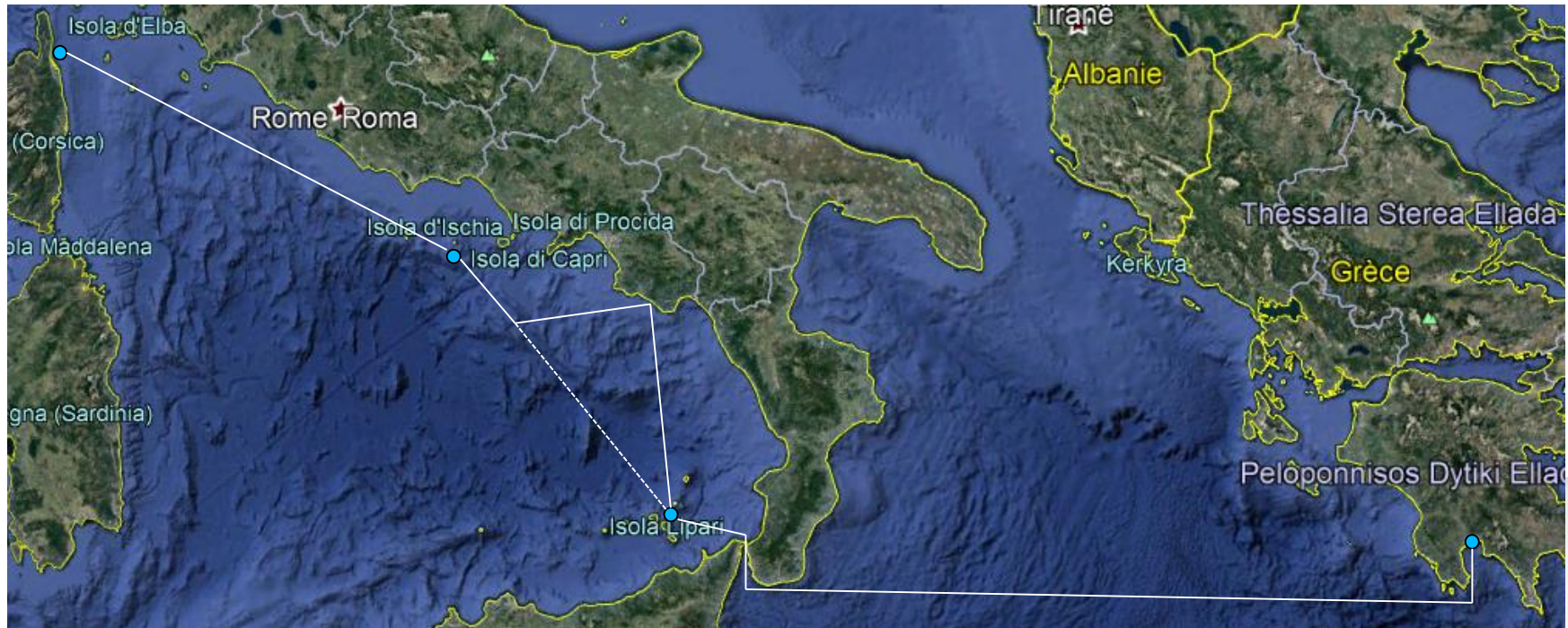
Le ratio mouillage forain et dans un port a été maîtrisé mais il y a eu trop d'utilisation du moteur (à corriger).

Les ports les plus utilisés :



année	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total
nb sorties	10	10	18	13	11	15	77
nb miles	530	476	1262	1658	2343	2100	8369
force vent	3	2	3	3,5	4	5	21
nb jours	55	55	71	79	100	98	458
nb nuits	36	39	53	55	89	84	356
nb nuits au port	12	15	14	26	13	10	90
port payant	8	3	4	15	12	2	44
% port payant	22%	8%	8%	27%	13%	2%	12%
nb sauvage	24	24	39	40	77	74	278
% sauvage	67%	62%	74%	73%	87%	88%	72%
nb moteur	12	12	18	19	60	33	154
% moteur	22%	22%	25%	24%	60%	30%	31%

Circuit du convoyage



Convoyage Corse Grèce



Ponza Italie





2.b/ La Grèce 2020-2023







KALAMATA 2021

Après une traversée de 9 jours et une étape de 3 jours, le port de Kalamata a été choisi avec encore une situation géographique trop extrême. Un nouveau record de vitesse avec une moyenne de plus de 160 miles par jour pendant 3 jours. Les distances longues vont aboutir à un objectif de 2100 miles sur la saison 2021. Les premières constatations font état d'un vent plus fort qu'en Corse.



Les ports les plus utilisés en 2020 :

	Kapsali; 2
	Koroni; 2
	Elafonisos; 3
	Porto Kayio; 3

3/ Et après ?

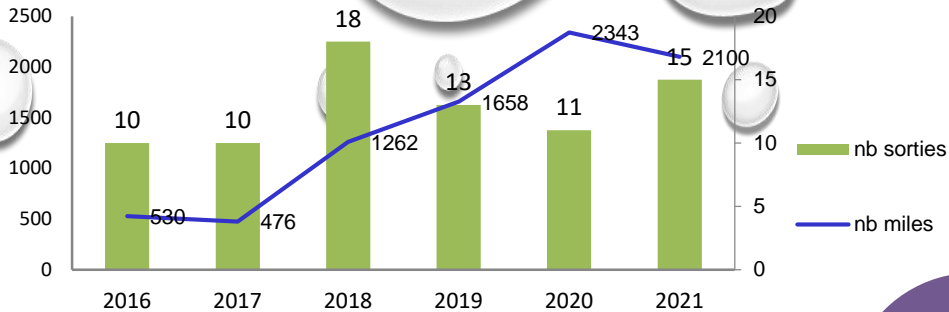
CROATIE (CORFOU) 2022

SICILE 2023

SARDAIGNE 2024

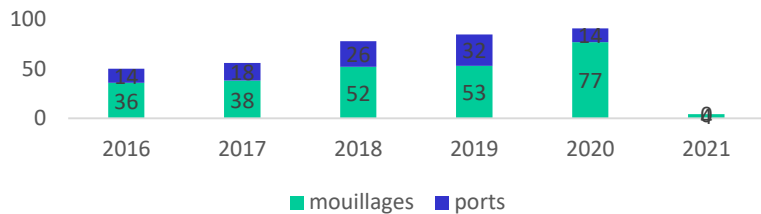
BALEARES 2025

Sorties 2016-2021

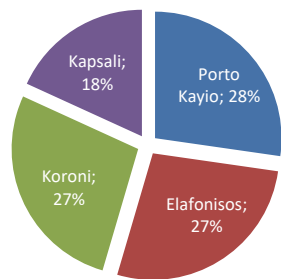
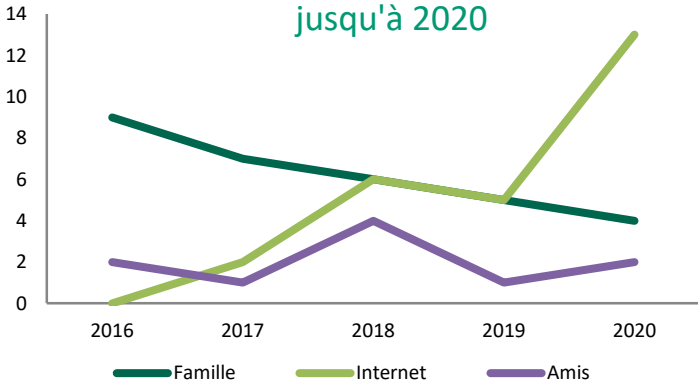


Les statistiques

Mouillages/ports 2016-2021

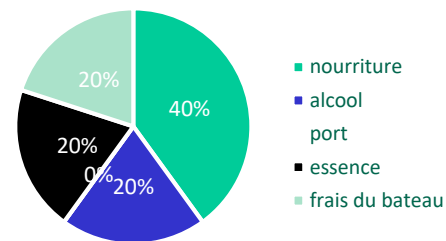


Répartition Famille/Amis/Internet jusqu'à 2020

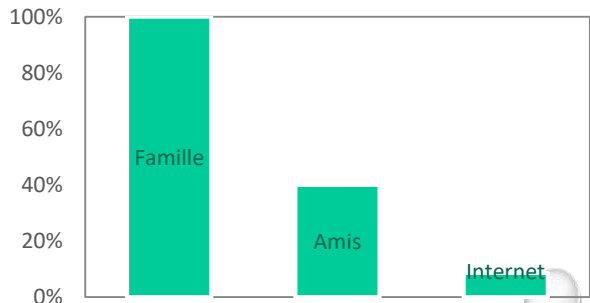


Ports Grèce 2020

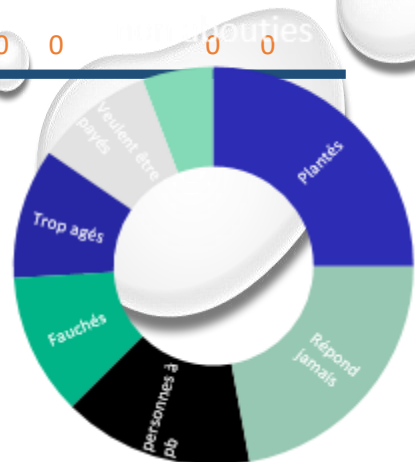
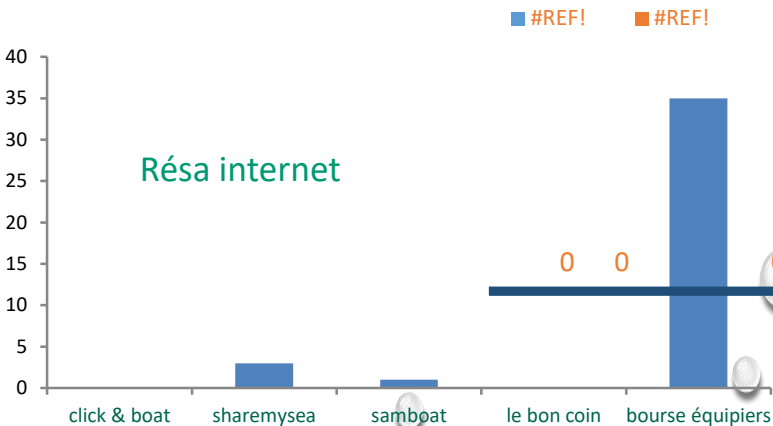
Caisse de bord



Taux de récurrence



Résa internet





NAONED

Protégé des cieux